

ARJ ACE

15202/87

CNF

1



|         |             |           |        |
|---------|-------------|-----------|--------|
| Agência | Nº ACE/Ano  | Total Fls | Sigilo |
| B7J     | 015202/87 ✓ | 06 ✓      | W ✓    |

Agência

Nº ACE/Ano

015202/87

Total Fls

06

**Sigilo**

W

### Fluxo do processo

Entrada na  
SE/SS Pesq Arq

Remessa ao Di

ACE Processado

Validade inicial

03

Anos

## Data

29. SET. 87

01/10/87

19110187

### Fração Responsável

nsável  
SE-14

## ACESSO INICIAL

B, 7, J

| Nº<br>Ord. | Tipo/Nº/Órgão/Ano          | NRE/ <del>5883</del> /Ano |
|------------|----------------------------|---------------------------|
| 01         | INFORME Nº 020/DU-3/ARJ/87 | 121/87                    |
| 02         | INFORME Nº 033/DU-3/ARJ/87 | 211/87                    |
| 03         |                            |                           |
| 04         |                            |                           |
| 05         |                            |                           |
| 06         |                            |                           |
| 07         |                            |                           |
| 08         |                            |                           |
| 09         |                            |                           |
| 10         |                            |                           |
| 11         |                            |                           |
| 12         |                            |                           |

## OBSERVAÇÕES E INSTRUÇÕES ADICIONAIS



### PROVIDÊNCIAS ADOTADAS

- Observações

CONFIDENCIAL

INFORME Nº

020

DV-3 / ARJ/87

03/06

DV-1  
A.  
P

DATA

16 JAN 87

ASSUNTO : DEPREDÇÃO DE ÔNIBUS DA EMPRESA DE TRANSPORTES  
SANTO ANTONIO EM DUQUE DE CAXIAS/RJ

REFERÊNCIA:

AVALIAÇÃO : 2

DIFUSÃO : DV-1

ORIGEM :

ANEXO :

- 1 - No dia 13 JAN 87, por volta das 15:00 horas, na Av Presidente Kennedy, no Município de DUQUE DE CAXIAS/RJ, a capotagem de um ônibus naquela via causou grande congestionamento impedindo o tráfego de outros coletivos.
- 2 - No Terminal Rodoviário da Rua Nunes Alves, às 19:15 horas, no setor de embarque do ônibus da Empresa Santo Antonio que faz o itinerário "CAXIAS X PARQUE FLUMINENSE", cerca de 10 (dez) pessoas que faziam parte do grupo de passageiros daquele coletivo, irritados com a demora do transporte, iniciaram a depredação do veículo placa KJ 3139, nº de ordem 1611072 dirigido pelo motorista JACY GUALBERTO BATISTA, que aguardava autorização para seguir destino.  
O comparecimento da guarnição da PATAMO 520127 do 15º BPM, comandada pelo Sargento DICK, conseguiu dispersar os manifestantes evitando maiores danos, sem contudo conseguir identificar e deter qualquer elemento suspeito do atentado.
- 3 - Por volta das 20:30 horas, na Estrada do China, esquina com a Rua "20", em frente ao Colégio Cordélia Paiva, no Parque Fluminense/DUQUE DE CAXIAS, outro grupo de manifestantes, liderados por SEBASTIÃO FERREIRA DA SILVA, funcionário da Prefeitura Municipal de DUQUE DE CAXIAS e atual Vice-Presidente da ASSOCIAÇÃO DE MORADORES DO PARQUE FLUMINENSE, praticando atos de vandalismo, depredou todos os ônibus da Empresa Santo Antonio que por ali passavam, usando pedras, pedaços de pau e outros objetos,

CONFIDENCIAL



04/06

CONFIDENCIAL

(Continuação do Informe nº 090 /DV-3 /ARJ/ 87 fls 02 / ).

danificando totalmente oito (8) carros daquela Empresa.

- 4 - A ocorrência foi registrada na 60ª DP, sob o nº RO/0079/87, e os envolvidos prestaram depoimentos para posterior sindicância e inquérito policial.

Dentre os envolvidos, constam ainda os nomes de DINORÁ ALVES DE MORAES - Membro da Comissão de Transportes da ASSOCIAÇÃO DE MORADORES DO PARQUE FLUMINENSE e ANTONIO CARLOS NETO - Presidente da mesma Associação.

XXXXX

TODA E QUALQUER PESSOA QUE TOMAR  
CONHECIMENTO DE ASSUNTO SIGILOSO FICA  
AUTOMATICAMENTE, RESPONSÁVEL PELA  
MANUTENÇÃO DE SEU SIGILO  
(ART. 12 DE DEC. Nº 79099/77 - RS/RS)



AMPP)

CONFIDENCIAL

## FICHA DE TRAMITAÇÃO DE DOCUMENTOS - FTD

|                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |               |                                                                                    |      |   |    |   |                  |                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------|------|---|----|---|------------------|-----------------------------------------|
| Registro de Entrada - NRE<br><div style="font-size: 24pt; font-weight: bold; text-align: center;">000211</div> <div style="text-align: center;">30.01.87</div> | <div style="text-align: center; font-weight: bold;">CARACTERIZAÇÃO DO DOCUMENTO</div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%; text-align: center; vertical-align: top;">Ass<br/>/ Tit.</td> <td style="padding: 5px;">DEPREDAÇÃO DE ÔNIBUS DA EMPRESA DE TRANSPORTES SANTO ANTÔNIO EM DUQUE DE CAXIAS/RJ</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; vertical-align: top;">Ref.</td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; vertical-align: top;">An</td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; vertical-align: top;">Doc.<br/>/ Ident.</td> <td style="padding: 5px;">INFORME Nº 033/DV-3/ARJ/87, de 28.01.87</td> </tr> </table> | Ass<br>/ Tit. | DEPREDAÇÃO DE ÔNIBUS DA EMPRESA DE TRANSPORTES SANTO ANTÔNIO EM DUQUE DE CAXIAS/RJ | Ref. | - | An | - | Doc.<br>/ Ident. | INFORME Nº 033/DV-3/ARJ/87, de 28.01.87 |
| Ass<br>/ Tit.                                                                                                                                                  | DEPREDAÇÃO DE ÔNIBUS DA EMPRESA DE TRANSPORTES SANTO ANTÔNIO EM DUQUE DE CAXIAS/RJ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |               |                                                                                    |      |   |    |   |                  |                                         |
| Ref.                                                                                                                                                           | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |               |                                                                                    |      |   |    |   |                  |                                         |
| An                                                                                                                                                             | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |               |                                                                                    |      |   |    |   |                  |                                         |
| Doc.<br>/ Ident.                                                                                                                                               | INFORME Nº 033/DV-3/ARJ/87, de 28.01.87                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |               |                                                                                    |      |   |    |   |                  |                                         |

Tramitação

☒ Normal
 ☐ Urgente

GTC

CH GAB

| DISTRIBUIÇÃO INICIAL     |             |  |  |        |  |  |
|--------------------------|-------------|--|--|--------|--|--|
| Original                 |             |  |  | Cópias |  |  |
| DV-1                     |             |  |  |        |  |  |
| Responsável Distribuição | Observações |  |  |        |  |  |
| SE-621                   |             |  |  |        |  |  |

| ENCAMINHAMENTOS |  |  |  |  |
|-----------------|--|--|--|--|
|                 |  |  |  |  |

| Nº | Data   | De   | Para  | Despacho                |
|----|--------|------|-------|-------------------------|
| 01 | 30/181 | OV1  | SE14  | Para conhecimento.      |
| 02 | 21/207 | SE14 | 81414 | Para envio a no. 141414 |
| 03 | 28/3   | SE14 | SE603 | Para envio a no. 603    |
| 03 | 28/4   | SE14 | SEG23 | Para envio a no. 23     |

Use o verso da folha para registro das providências

### PROVIDÊNCIAS ADOTADAS

- Observações

06/26

CONFIDENCIAL

INFORME Nº 033 /DV-3/ARJ / 87/ ✓

DATA 28 JAN 87

ASSUNTO : DEPREDÇÃO DE ÔNIBUS DA EMPRESA DE TRANSPORTES SANTO  
ANTÔNIO EM DUQUE DE CAXIAS/RJ

REFERÊNCIA:

AVALIAÇÃO : B-2

DIFUSÃO : DV-1

ORIGEM :

ANEXO :

NRE-121/87-DV-1  
ACE 15202/EX

DV-1  
B  
D

- 1 - Em complementação ao INFE Nº 020/DV-3/ARJ/87 (SE-34), de 16 JAN 87, esta DV apurou que SEBASTIÃO FERREIRA DA SILVA, vulgo "CHIQUEINHO", funcionário da Prefeitura de DUQUE DE CAXIAS/RJ e Vice-Presidente da ASSOCIAÇÃO DE MORADORES DO PARQUE FLUMINENSE é elemento atuante nos movimentos populares, promotor de passeatas, protestos e atos públicos.
- 2 - Por ser filiado ao <sup>\*</sup>PDT em DUQUE DE CAXIAS, SEBASTIÃO lidera uma parcela de pessoas comprometidas com atividades políticas, mantendo estreito relacionamento com o Secretário de Transportes da Prefeitura de DUQUE DE CAXIAS, GERALDO MOREIRA, também do PDT/DC.

XXXXX  
XX  
X

TODA E QUALQUER PESSOA QUE TOMAR  
CONHECIMENTO DE ASSUNTO SIGILOSO FICA  
AUTOMATICAMENTE, RESPONSÁVEL PELA  
MANUTENÇÃO DE SEU SIGILO  
(LEI Nº 5.041 DE 1966, N.º 79.099-77 - RST/S)



CONFIDENCIAL

CORREÇÃO 8SAD/CI

| FOLHA | ONDE SE LÊ | LEIA-SE                         |
|-------|------------|---------------------------------|
| 06    | PDT        | PARTIDO DEMOCRATICO TRABALHISTA |

FIM